
Raport de Recomandări pentru Dezvoltarea Infrastructurii în Municipiul și Județul Iași

Introducere

Evenimentul recent organizat de Asociația „Moldova Vrea Autostradă” la Iași a evidențiat nevoia acută de accelerare a dezvoltării infrastructurii în regiunea Moldovei. Pe baza discuțiilor și a opiniilor experților, oficialilor și reprezentanților societății civile, acest raport oferă o serie de recomandări pentru autoritățile din municipiul și județul Iași, care ar putea sprijini în mod activ avansarea infrastructurii și integrarea durabilă a acesteia în comunitate. Recomandările prezentate mai jos sunt structurate pe baza discuțiilor și temelor majore abordate în cele trei paneluri ale evenimentului: aspecte tehnice ale construcției de autostrăzi, capacitate administrativă și exemple de bună practică.

1. Extinderea Ariei de Competență a Specialiștilor în Proiectele de Infrastructură Mare

Recomandare: Autoritățile locale și județene ar trebui să includă experți în mobilitate urbană și urbanism ca personal cheie în echipele implicate în proiecte de infrastructură majoră (ex. autostrăzi, căi ferate). Acești experți pot contribui cu abordări integrate pentru a asigura o conectivitate eficientă între infrastructura principală și zonele urbane/metropolitane adiacente.

Motivație: Mobilitatea urbană implică nu doar infrastructura rutieră principală, ci și conectarea eficientă a acesteia cu rețelele urbane, oferind astfel o continuitate durabilă. Experții în mobilitate pot integra proiectele de investiții majore în rețeaua urbană, asigurând o mai bună funcționalitate și o reducere a traficului congestionat.

Rezultate Așteptate: Această integrare va facilita o mai bună distribuire a traficului, reducerea poluării și o îmbunătățire generală a calității vieții în zonele urbane și periferice.

2. Crearea unui Grup de Lucru Operațional pentru Corelarea Investițiilor Publice

Recomandare: Înființarea unui Grup de Lucru format din reprezentanți ai CNAIR, CNIR, Primăria Iași, Consiliul Județean Iași, Asociația de Mobilitate și Transport Public Iași (AMTPI), și reprezentanți ai societății civile.

Motivație: Corelarea proiectelor de investiții din zona metropolitană și cea locală este esențială pentru a evita fragmentarea resurselor și a priorităților. Grupul de Lucru ar putea coordona proiectele de infrastructură și investițiile, asigurând o sinergie între planurile locale și cele naționale.

Rezultate Așteptate: Acest Grup de Lucru ar contribui la alinierea politicilor de dezvoltare locală cu obiectivele naționale, maximizând impactul investițiilor și evitând suprapunerea resurselor.

3. Creșterea Transparenței Decizionale în Proiectele de Infrastructură

Recomandare: Autoritățile locale și județene ar trebui să asigure o transparență decizională activă în toate etapele proiectelor de infrastructură. Fiecare proiect ar trebui să aibă un reprezentant desemnat care să comunice publicului stadiul, etapele și impactul acestuia.

Motivație: Un grad ridicat de transparență contribuie la consolidarea încrederii publicului și la reducerea rezistenței comunității. Oferind informații clare și constante despre progresul și impactul proiectelor, cetățenii pot fi mai bine informați și pregătiți pentru schimbările pe care le presupun aceste investiții.

Rezultate Așteptate: Această abordare va sprijini o implicare mai activă a cetățenilor și va reduce conflictele și neînțelegerile, facilitând implementarea proiectelor de infrastructură într-un mod coerent și cu sprijinul comunității.

4. Organizarea de Ședințe Lunare de Informare pentru Public

Recomandare: Organizarea de ședințe publice lunare în cadrul cărora să fie comunicate actualizările privind proiectele de infrastructură naționale cu impact local și regional. Aceste ședințe ar trebui să implice autoritățile centrale și locale, mass-media și reprezentanți ai societății civile.

Motivație: Informarea continuă a publicului cu privire la progresul și etapele viitoare ale proiectelor de infrastructură este vitală pentru a menține interesul și sprijinul cetățenilor, precum și pentru a îmbunătăți percepția asupra transparenței proceselor administrative.

Rezultate Așteptate: Ședințele de informare vor contribui la reducerea speculațiilor și a dezinformării, promovând o relație de încredere între autorități și cetățeni.

5. Consolidarea Comunicării cu Stakeholderii Locali

Recomandare: Autoritățile locale și județene ar trebui să implementeze o strategie de comunicare amplă cu toți stakeholderii locali, inclusiv sectorul privat și organizațiile neguvernamentale, pentru a colecta opiniile și recomandările acestora privind proiectele de infrastructură.

Motivație: Consultarea și implicarea stakeholderilor locali este esențială pentru dezvoltarea unui mediu de colaborare și pentru asigurarea unei implementări eficiente a proiectelor de infrastructură. Implicarea acestora în etapele de planificare și execuție poate contribui la o mai bună adaptare a proiectelor la nevoile și realitățile locale.

Rezultate Așteptate: Acest dialog va genera soluții mai adaptate la specificul local și va îmbunătăți acceptarea proiectelor de către comunitate, asigurând o implementare mai eficientă și armonioasă a acestora.

Concluzii

Prin implementarea acestor recomandări, autoritățile din municipiul și județul Iași vor putea să îmbunătățească eficiența și impactul investițiilor în infrastructură, contribuind astfel la dezvoltarea durabilă a regiunii și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Prezentul raport a fost generat în cadrul proiectului asociației Moldova Vrea Autostrada cu titlul "Ritmuri Civice: tobe și dialog pentru guvernare participativă inovativă", finanțat de Municipiul Iași, în cadrul apelului din anul 2024 pentru finanțarea proiectelor societății civile din Iași, în baza Legii nr. 350/2005, pentru domeniul „Guvernare transparentă și participativă”.